



**Direcția Județeană de Mediu Neamț**

**CLASAREA NOTIFICĂRII**  
**Nr. 10331 din 16.12.2025**

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA GIROV**, cu domiciliul/sediul în satul/comuna Girov, str. -, nr. -, județul Neamț, pentru proiectul **DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS ÎN COMUNA GIROV, JUDEȚUL NEAMȚ**, prin:

1. **SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI FORMAT DIN INFRASTRUCTURĂ REȚEA WIRELESS, 80 DE CAMERE ȘI DISPECERAT - 1 BUC**
2. **SEMAFOR INTELIGENT CU RADAR ȘI BUTON CU ALIMENTARE PRIN PANOURI SOLARE - 3 BUC**
3. **MOBILIER URBAN - STAȚIE DE AUTOBUZ INTELIGENTĂ - 2 BUC**
4. **PUNCTE DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - 2 BUC**, propus a fi executat în comuna Girov, satele Girov, Căciulești, Turturești, Boțești, Doina, Dănești, Popești, Verșești și Gura Văii, județul Neamț, înregistrată la DJM NEAMȚ cu nr. 10331 din data de 12.12.2025,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii naturale protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zonă costieră;

-având în vedere faptul că:

- proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE MEDIU NEAMȚ DECIDE**  
**CLASAREA NOTIFICĂRII, DEOARECE PROIECTUL PROPUȘ NU SE SUPUNE PROCEDURII DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.**

Se vor respecta prevederile aplicabile din OUG 195/2005 privind protecția mediului, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și Legea 24/2007 (Rep.), toate cu modificările și completările ulterioare.

Se vor obține și respecta toate avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 353/12.11.2025 emis de Consiliul Județean Neamț.



Titularul proiectului are obligația adoptării măsurilor organizatorice ce se impun, pe toată perioada realizării proiectului, privind reducerea emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile în atmosferă. Se vor alege trasee optime pentru vehiculele care transportă deșeurile din construcții, ce pot elibera în atmosferă particule fine, transportul acestora se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate. Manipularea lor se va efectua cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului, fără afectarea spațiilor verzi, a calității factorilor de mediu și a peisajului.

În fazele de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului se vor lua măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să nu depășească valorile maxime admise pentru zona respectivă, în conformitate cu prevederile O.M.S. nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

La terminarea lucrărilor se va aduce terenul afectat la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: RADU VASILE STANCIU	Șef Serviciu Reglementări	16.12.2025	
Întocmit: TOFAN Florin	Consilier S Reglementări	16.12.2025	

Nr. 26334 / 23.12.2024

Către,

COMUNA GIROV  
Sat Girov, comuna Girov, Județul Neamț

Compania Județeană APA SERV S.A. a analizat cererea dumneavoastră nr. 25621/12.12.2025 și documentația tehnică anexată pentru lucrarea: „Elaborarea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS IN COMUNA GIROV, JUDEȚUL NEAMȚ, prin: 1.SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI FORMAT DIN INTRASTRUCTURA REȚEA WIRELESS, 80 DE CAMERE SI DISPECERAT 1 BUC 2.SEMAFOR INTELIGENT CU RADAR SI BUTON CU ALIMENTARE PRIN PANORUI SOLARE - 3 BUC 3.MOBILIER URBAN - STATIE DE AUTOBUZ INTELIGENTA - 2 BUC 4.PUNCTE DE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE - 2 BUC”, din com. Girov, satele Girov, Caciulești, Turturești, Botesti, Doina, Danesti, Popești, Versești și Gura Văii, Jud. Neamț, împreună cu certificatul de urbanism nr. 353/12.11.2025, prin care ne solicitați avizul necesar obținerii „AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE” și vă comunicăm că, în zona lucrării, EXISTĂ rețea de apă potabilă și vă acordăm:

**AVIZ FAVORABIL**

pentru execuția lucrării **cu condiția** de a respecta precizările și condițiile enumerate în continuare, menite a proteja instalațiile aflate în exploatare.

1. Conform REGULAMENTULUI serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, aprobat prin Hotărârea nr. 17 din data de 26.06.2023 a A.G.A. a A.D.I. AQUA NEAMȚ, art.55, alin.(1) și alin.(2) și art.106 alin(5):

- pe traseul rețelelor aparținând sistemului de alimentare cu apă și de canalizare este interzisă amplasarea de construcții provizorii sau definitive.
- pentru construcțiile ce urmează a fi executate în zona de protecție și de siguranță a conductelor rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare, autorizația de construire va fi emisă numai după obținerea avizului operatorului.
- căminul de branșament se amplasează cât mai aproape de limita de proprietate, la 1 - 2 m în exteriorul acesteia. Se poate accepta montarea căminelor de apometru pe proprietatea utilizatorului, Operatorul având drept legal de servitute, pentru lucrări de intervenție, sistare servicii etc.

Beneficiarul prezentului document este direct răspunzător pentru aplicarea acestor prevederi.

2. În caz de intervenții la conductele de alimentare cu apă și de canalizare, construcțiile executate peste acestea se vor demola; eventuala refacere a acestora cade în sarcina beneficiarului prezentului aviz.
3. La trasarea lucrării și la predarea amplasamentului către constructor, veți solicita în scris asistența tehnică de la Compania Județeană APA SERV S.A. cu cel puțin 5 zile înainte de data stabilită pentru predare.
4. În timpul executării lucrării, beneficiarul prezentului aviz va urmări să se respecte planul de situație anexat și prevederile din STAS nr. 8591 /1997.
5. Dacă în timpul efectuării săpăturilor pentru fundații sau alte trebuințe vor fi afectate conductele pentru apă potabilă sau canalizare menajeră, beneficiarul prezentului aviz va suporta costurile tuturor lucrărilor necesare refacerii acestora.
6. Dacă în timpul efectuării săpăturilor sau altor lucrări aferente proiectului avizat se vor identifica alte elemente ale sistemului public de alimentare cu apă și canalizare neidentificate, la data emiterii prezentului aviz, beneficiarul va sista lucrările și va solicita prezenta unui delegat din partea Companiei Județene APA SERV S.A. Proiectantul de specialitate va propune soluții de deviere ale elementelor identificate, cu consultarea obligatorie a Companiei Județene Apa Serv S.A. Costurile pentru proiectare și executarea lucrărilor de deviere vor fi suportate de beneficiarul prezentului aviz.
- 7.

Menționăm că nerespectarea condițiilor și precizărilor de mai sus atrage nulitatea avizului și suportarea de către beneficiarul avizului a tuturor consecințelor ce decurg din aceasta.

Prezentul "AVIZ" este valabil 12 luni de la data eliberării.

Anexat la prezentul aviz se restituie beneficiarului un exemplar din planul de situație pe care s-au figurat rețelele de distribuție apă potabilă și rețelele de canalizare.

Director General  
Ioan Vlad AnghelutaDirector Tehnic  
Ing. Vlad BoacaȘef Serviciul Proiectare - GIS  
Ing. Petre Ștan AlinaÎntocmit,  
Ing. Florin Gherghelas



## **ACORD PREALABIL**

Nr. 128 din 19.12.2025

privind amplasarea și execuția de lucrări  
în zona drumurilor publice

### **BENEFICIAR ACORD:**

**Comuna Girov, județul Neamț**

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, din Legea nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, pe baza documentației depuse și înregistrate cu nr. **51/71527** din **10.12.2025** se emite prezentul **ACORD PREALABIL** pentru amplasarea și execuția lucrărilor:

**Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin:**

- 1. Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea Wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc.**
- 2. Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc.**
- 3. Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc.**
- 4. Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc.**

pentru faza de proiectare „Documentație pentru autorizare”, în următoarele condiții:

### **A. CONDIȚII GENERALE**

- Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite prealabil execuției, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate, autorizația pentru amplasarea și execuția de lucrări în zona drumurilor publice.
- Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face cu acordul poliției locale, conform Ordinului MI/MT 1112/411/2000 - Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumului.
- În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea sau întreținerea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate executate în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa și în termenul fixat de administratorul drumului public.
- Nerespectarea prevederilor din prezentul acord, constituie contravenții la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale sunt considerate infracțiuni și se sancționează conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- În cazul schimbării soluției pentru care s-a emis prezentul acord prealabil se va solicita un nou acord.



## **B. CONDIȚII SPECIALE:**

**Obiectivul: Dezvoltarea infrastructurii în comuna Girov, județul Neamț, se va realiza în zona drumurilor județene DJ 156 A și DJ 157 H.**

**Lucrarea constă în:**

### **- pe DJ 156 A:**

- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 52+117 pe partea dreaptă, conform profilului transversal nr. PTT 02.01 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,27 m față de ax;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 56+093 pe partea stângă, conform profilului transversal nr. PTT 02.02 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,27 m față de ax;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 57+238 pe partea dreaptă, conform profilului transversal nr. PTT 02.03 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,68 m față de ax;
- la poziția km 58+903 se va realiza o trecere de pietoni cu semafoare inteligente cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare amplasate lateral stânga și dreapta amplasate la distanța de 6,70 m respectiv 6,90 m față de ax DJ 156 A conform profilului transversal nr. PTT 02.04 din proiectul tehnic nr. 8/2025. Trecerea de pietoni va fi relocată de la poziția km 58+878;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 59+116 pe partea stângă, conform profilului transversal nr. PTT 02.05 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,29 m față de ax;

### **- pe DJ 157 H:**

- se va amplasa o stație de autobuz la poziția km 0+064 pe partea stângă pe o platformă cu lățimea de 2,50 m având structura din strat de fundație din balast, h=25 cm, folie polietilenă, placă sudată 100x100x6mm, beton C35/45, h=15 cm, la distanța de 4,32 m față de ax, conform profilului transversal nr. PTT 03.01; Se va realiza o rigolă carosabilă din beton C35/45 armată cu plasă sudată având lățimea de 0,75 m, montată pe un strat de fundație din balast, h=15 cm.
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 1+779, partea dreaptă, conform profilului transversal nr. PTT 03.03 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 7,56 m față de ax;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 5+170, partea stângă, conform profilului transversal nr. PTT 03.04 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 7,56 m față de ax;

**Se vor respecta următoarele condiții:**

- **Lucrările de montare a panourilor radar de avertizare cu panouri fotovoltaice și semafoarele se vor executa fără a afecta celelalte instalații și echipamente aflate pe amplasament.**
- **Se vor respecta distanțele de montare precizate în memoriul tehnic al proiectului nr. 8/2025.**
  - **Pe durata execuției lucrărilor, acestea vor fi semnalizate conform STAS 1848/1-2011.**
- **Circulația rutieră va fi dirijată prin indicatoare rutiere(lucrări, limitare de viteză, acostament periculos) și va fi semnalizată corespunzător(balize și conuri mobile, bariere pentru ocolirea zonei de lucru) atât în timpul zilei cât și noaptea, în conformitate cu prevederile din "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului,, aprobate prin Ordinul comun MAI și MT nr. 1124/411/2000.**
- **Fundațiile stâlpilor de susținere a semafoarelor și a panourilor radar de avertizare vor fi executate având cota superioară la nivelul părții carosabile a drumurilor județene;**
- **Stația de autobuz pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate, se va amplasa în afara părții carosabile și a acostamentului, la distanța de 4,32 m față de axul drumului județean, lângă limita de proprietate; Se va efectua semnalizarea rutieră aferentă stației de autobuz care va fi refăcută și completată ori de câte ori este nevoie și se vor afișa panouri de informare privind cursele regulate.**

- Lucrările de amenajare a stației vor asigura continuitatea șanțului drumului județean pentru scurgerea apelor.
- Pământul rezultat din săpătură pentru execuția fundațiilor la stâlpi și semafoare nu va fi depozitat pe ampriza drumului. Pământul rămas în exces se va transporta din zona drumurilor județene.
- Este interzisă staționarea autovehicolelor și depozitarea de materiale pe platforma drumului, șanț, zona de siguranță care pot împiedica vizibilitatea sau pot provoca evenimente rutiere.
- Acolo unde vor fi afectate acostamentul, șanțul, zona de siguranță la execuția lucrărilor, acestea se vor reface și aduce la forma avută inițial.
- Pe parcursul execuției lucrărilor cât și la finalizarea acestora veți solicita un reprezentant al C.J. Neamț care să constate respectarea condițiilor din prezentul acord prealabil.
- În cazul în care se va realiza modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene DJ 156 A și DJ 157 H beneficiarul lucrărilor va realiza, fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea sau mutarea panourilor și semafoarelor din zona drumurilor.
- Pentru începerea execuției lucrărilor se va solicita autorizație cu privire la amplasarea și execuția de lucrări în zona drumului.

Întocmit,  
ing. Doinița Săndulache

### C. TAXE ȘI RESPONSABILITĂȚI

1. Taxa de eliberare acord prealabil este de 177 lei și s-a achitat cu OP nr. 1656 din 16.12.2025.
2. Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor din prezentul acord d-l primar al comunei Girov.
3. Prezentul acord prealabil s-a întocmit în 2 (doua) exemplare, din care unul se transmite beneficiarului.

PREȘEDINTE,  
Daniel Vasilică Harpa





**ROMANIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

610004, Str. Alexandru cel Bun, Nr.27, Piatra Neamț  
Tel.: (+04)0233/21.28.90; (+04)0233/21.36.70; Fax: (+04)0233/21.15.69  
E-mail: [cjneasmt@yahoo.com](mailto:cjneasmt@yahoo.com); Web: [cjneasmt.ro](http://cjneasmt.ro)



**ISO 9001**  
U-C (Certification)



SR ISO 37001  
UIG-1037-ER-107

## **AUTORIZATIE**

Nr. 126 din 19.12.2025  
privind amplasarea și executia de lucrari  
din zona drumurilor publice

### **BENEFICIAR AUTORIZATIE:**

**Comuna Girov, județul Neamț**

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, din Legea nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, pe baza documentației depuse și înregistrate cu nr. **51/71527** din **10.12.2025** se emite prezenta **AUTORIZAȚIE** pentru amplasarea și execuția lucrărilor: **Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin:**

- 1. Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea Wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc.**
- 2. Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc.**
- 3. Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc.**
- 4. Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc.**

pentru faza de proiectare „Documentație pentru autorizare”, în următoarele condiții:

### **A. CONDIȚII GENERALE**

- Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite prealabil executiei Acordul de Mediu și/sau Autorizația de Mediu conform Ordonanței de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare, acordul de la organele detinătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor care pot fi afectate, Certificatul de Urbanism și Autorizația de Construire.
- De tăierea sau tunderea plantației fără aprobări legale precum și degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate pe zona drumului în sectorul în care se execută lucrarea, răspunde direct beneficiarul lucrării.
- De orice accident de muncă sau circulație intamplat în timpul și din cauza executiei lucrărilor răspunde direct beneficiarul lucrării.
- În timpul executiei lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și spațiile de siguranță ale drumului a oricaror materiale, utilaje, unelte, pamant în afara spațiilor special amenajate în acest scop.
- În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea sau întreținerea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate executate în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.
- Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției.
- Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, constituie contravenții la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice dacă nu au fost savarsite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale sunt considerate infracțiuni și se sancționează conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **B. CONDIȚII SPECIALE:**

Obiectivul: **Dezvoltarea infrastructurii în comuna Girov, județul Neamț**, se va realiza în zona drumurilor județene DJ 156 A și DJ 157 H.

Lucrarea constă în:

### **- pe DJ 156 A:**

- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 52+117 pe partea dreaptă, conform profilului transversal nr. PTT 02.01 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,27 m față de ax;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 56+093 pe partea stângă, conform profilului transversal nr. PTT 02.02 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,27 m față de ax;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 57+238 pe partea dreaptă, conform profilului transversal nr. PTT 02.03 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,68 m față de ax;
- la poziția km 58+903 se va realiza o trecere de pietoni cu semafoare inteligente cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare amplasate lateral stânga și dreapta amplasate la distanța de 6,70 m respectiv 6,90 m față de ax DJ 156 A conform profilului transversal nr. PTT 02.04 din proiectul tehnic nr. 8/2025. Trecerea de pietoni va fi relocată de la poziția km 58+878;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 59+116 pe partea stângă, conform profilului transversal nr. PTT 02.05 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 8,29 m față de ax;

### **- pe DJ 157 H:**

- se va amplasa o stație de autobuz la poziția km 0+064 pe partea stângă pe o platformă cu lățimea de 2,50 m având structura din strat de fundație din balast, h=25 cm, folie polietilenă, placă sudată 100x100x6mm, beton C35/45, h=15 cm, la distanța de 4,32 m față de ax, conform profilului transversal nr. PTT 03.01; Se va realiza o rigolă carosabilă din beton C35/45 armată cu plasă sudată având lățimea de 0,75 m, montată pe un strat de fundație din balast, h=15 cm.
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 1+779, partea dreaptă, conform profilului transversal nr. PTT 03.03 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 7,56 m față de ax;
- se va monta un panou radar de avertizare cu panou fotovoltaic la poziția km 5+170, partea stângă, conform profilului transversal nr. PTT 03.04 din proiectul tehnic nr. 8/2025, la distanța de 7,56 m față de ax;

**Se vor respecta următoarele condiții:**

- Lucrările de montare a panourilor radar de avertizare cu panouri fotovoltaice și semafoarele se vor executa fără a afecta celelalte instalații și echipamente aflate pe amplasament.
- Se vor respecta distanțele de montare precizate în memoriul tehnic al proiectului nr. 8/2025.
- Pe durata execuției lucrărilor, acestea vor fi semnalizate conform STAS 1848/1-2011.
- Circulația rutieră va fi dirijată prin indicatoare rutiere(lucrări, limitare de viteză, acostament periculos) și va fi semnalizată corespunzător(balize și conuri mobile, bariere pentru ocolirea zonei de lucru) atât în timpul zilei cât și noaptea, în conformitate cu prevederile din "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului,, aprobate prin Ordinul comun MAI și MT nr. 1124/411/2000.
- Fundațiile stâlpilor de susținere a semafoarelor și a panourilor radar de avertizare vor fi executate având cota superioară la nivelul părții carosabile a drumurilor județene;
- Stația de autobuz pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate, se va amplasa în afara părții carosabile și a acostamentului, la distanța de 4,32 m față de axul drumului județean, lângă limita de proprietate; Se va efectua semnalizarea rutieră aferentă stației de autobuz care va fi refăcută și completată ori de câte ori este nevoie și se vor afișa panouri de informare privind cursele regulate.



- Lucrările de amenajare a stației vor asigura continuitatea șanțului drumului județean pentru scurgerea apelor.
- Pământul rezultat din săpătură pentru execuția fundațiilor la stâlpi și semafoare nu va fi depozitat pe ampriza drumului. Pământul rămas în exces se va transporta din zona drumurilor județene.
- Este interzisă staționarea autovehicolelor și depozitarea de materiale pe platforma drumului, șanț, zona de siguranță care pot împiedica vizibilitatea sau pot provoca evenimente rutiere.
- Acolo unde vor fi afectate acostamentul, șanțul, zona de siguranță la execuția lucrărilor, acestea se vor reface și aduce la forma avută inițial.
- Pe parcursul execuției lucrărilor cât și la finalizarea acestora veți solicita un reprezentant al C.J. Neamț care să constate respectarea condițiilor din prezenta autorizație.
- În cazul în care se va realiza modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene DJ 156 A și DJ 157 H beneficiarul lucrărilor va realiza, fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea sau mutarea panourilor și semafoarelor din zona drumurilor.

Întocmit,  
ing. Doinița Săndulache

#### **C. TAXE ȘI RESPONSABILITĂȚI**

1. Taxa de eliberare autorizație este de 114 lei și s-a achitat cu OP nr. 1656 din 16.12.2025.
2. Prezenta autorizație s-a întocmit în 2 (doua) exemplare, din care unul se transmite beneficiarului.

PREȘEDINTE,  
Daniel Vasilică Harpa





S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Data: 12-03-2026

Referinta: AFO467757/40015/.....

Catre:

COMUNA GIROV

Ion Purcel

Conform Certificat de Urbanism nr.353 din 12.11.2025

In atentie,

Ion Purcel

## CONDITII TEHNICE Conform solicitare

AFO467757/40015 din data 22-01-2026

Ca raspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului Orange România S.A. pentru lucrarea

**ELABORARE DOCUMENTATIE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII PRIVIND: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS IN COMUNA GIROV, JUDETUL NEAMT, PRIN: 1.SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI FORMAT DIN INFRASTRUCTURA RETEA WIRELESS, 80 DE CAMERE SI DISPECERAT 1 BUC; 2.SEMAFOR INTELIGENT CU RADAR SI BUTON CU ALIMENTARE PRIN PANOURI SOLARE - 3 BUC; 3.MOBILIER URBAN - STATIE DE AUTOBUZ INTELIGENTA - 2 BUC; 4.PUNCTE DE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE - 2 BUC, Conform Certificat de Urbanism nr.353 din**

**12.11.2025, Neamt, Girov**

va comunicam urmatoarele:

## CONDITII TEHNICE

privind respectarea urmatoarelor masuri, menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare, executia lucrarilor proiectate (mai jos sunt enumerate conditiile impuse).

**INVESTITIA CE URMEAZA A SE REALIZA POATE AFECTA INFRASTRUCTURA DE FIBRA OPTICA ORANGE EXISTENTA , PRIN PREZENTA UNEI ZONE DE INCRUCISARE PE PLANUL DE SITUATIE TRANSMIS CATRE DUMNEAVOASTRA ESTE FIGURAT TRASEUL FIBREI OPTICE ORANGE DIN ZONA AMPLASAMENTULUI, PLAN CE REPREZINTA ANEXA LA AVIZ. PENTRU REALIZAREA LUCRARII ESTE OBLIGATORIE SOLICITAREA ASISTENTEI TEHNICE DIN PARTEA ORANGE. SE VA REALIZA NUMAI SAPATURA MANUALA IN ZONA DE INCRUCISARE. ESTE INTERZISA APROPIEREA LA O DISTANTA MAI MICA DE 0,3 m (IN PLAN VERTICAL) FATA DE RETEAUA ORANGE A ORICARUI ELEMENT AL INVESTITIEI DUMNEAVOASTRA. IN CAZUL IN CARE VETI CAUZA DERANJAMENTE ASUPRA INFRASTRUCTURII ORANGE (AVARIEREA ACESTEIA SI/SAU INTRERUPEREA TRAFICULUI PE FIBRA OPTICA) VETI SUPORTA CONTRAVALOAREA REMEDIERII INFRASTRUCTURII SI CONTRAVALOAREA PREJUDICIULUI ADUS TERTILOR DATORAT DERANJAMENTULUI PRODUS.**

Mentionam ca nerespectarea conditiilor atrage nulitatea Avizului exprimat de catre Orange România S.A. si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta.

Prezentul document insoteste avizul si este valabil un an de zile de la data eliberarii.

In cazul avarierii instalatiilor de comunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.

Este interzisa folosirea informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii, pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

Masurile suplimentare impuse de lucrarea dumneavoastra sunt prezentate pe verso, facand parte integranta din avizul de principiu conditionat emis de Orange România S.A.





S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

## CONDITII SPECIALE

In scopul protejarii infrastructurii de fibra optica se poate solicita asistenta tehnica la predarea de amplasament. Acest lucru se va anunta cu 14 zile in avans la fax 0244306100 si telefon 0244375689 interior 114-Constantin Patrasca Se poate solicita asistenta tehnica pe baza de comanda si se taxeaza conform urmatoarelor tarife: 1000 RON/zi.

Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari **IN ZONA DE PROTECTIE A RETELELOR DE TELECOMUNICATII.**

• **PENTRU A PREINTAMPINA DETERIORAREA ORICAROR REELE DE TELECOMUNICATII EXISTENTE IN ZONA LUCRARILOR DUMNEAVOASTRA TREBUIE SOLICITATA ACORDAREA ASISTENTEI TEHNICE. MENTIONAM CA FARA PROCESUL VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE AMPLASAMENT, SEMNAT LA INCEPEREA LUCRARILOR, PREZENTUL AVIZ DEVINE NUL.**

Constructorul este OBLIGAT SA COMUNICE IMEDIAT LA ORANGE ROMÂNIA S.A., telefon nr. 0374443275, 0374744741, email : NSG2@orange.ro, orice deteriorare (sau afectare) a retelei de telecomunicatii din zona lucrarilor.

**COORDONATOR COMPARTIMENT**

Ing. Serban Ionel



**INTOCMIT**

State Anelice-Mariana





Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran



Google Earth

Image © 2026 Airbus

600 ft





Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran

Cracău River

Google Earth

Image ©2025 Airbus

600 ft







Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran



Google Earth

Image © 2026 Airbus

500 ft







# Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

## Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran



Google Earth

Image © 2026 Airbus

800 ft





Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran



Google Earth

Image © 2025 Airbus

800 ft

800 ft





# Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

## Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran

Google Earth

Image © 2026 Airbus

600 ft









**Anexa aviz AFO467757/40015**

Traseul FO Orange Romania SA

**Legend**

-  Traseul aerian
-  Traseul subteran

Girov

Google Earth

Image © 2025 CNES / Airbus

Image © 2025 Airbus

600 ft





Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran

Girov

Cracău River

Google Earth

Image © 2025 CNES / Airbus  
Image © 2025 Airbus

600 ft





Anexa aviz AFO467757/40015

Traseul FO Orange Romania SA

Legend

- Traseul aerian
- Traseul subteran



Google Earth

Image © 2025 CNES / Airbus  
Image © 2025 Airbus

600 ft





Orange România SA  
Tandem Building  
Str. Matei Millo Nr.5,  
Sector 1, Bucuresti,  
România  
Phone: 203 30 00  
www.orange.ro

## Aviz

To: Ion Purcel  
Company: COMUNA GIROV  
Fax:  
Telefon: 0740624879  
Date: 13-03-2026

From: Orange Romania  
Departament: Networks/Infrastructure  
Telefon: 2033000  
Pagini, inclusiv: 4  
aceasta:  
Referinta: AFO467757/40015/3980  
9

Referitor la cererea dvs. din data de **22-01-2026** prin care solicitati avizul S.C.ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea **ELABORARE DOCUMENTATIE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII PRIVIND: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS IN COMUNA GIROV, JUDETUL NEAMT, PRIN: 1.SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI FORMAT DIN INFRASTRUCTURA RETEA WIRELESS, 80 DE CAMERE SI DISPECERAT 1 BUC; 2.SEMAFOR INTELIGENT CU RADAR SI BUTON CU ALIMENTARE PRIN PANOURI SOLARE - 3 BUC; 3.MOBILIER URBAN - STATIE DE AUTOBUZ INTELIGENTA - 2 BUC; 4.PUNCTE DE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE - 2 BUC** in Girov, jud.Neamt, va comunicam:

## aviz pozitiv conditionat cu asistenta tehnica obligatorie

Prezentul aviz este valabil doar insotit de Condițiile Tehnice avand aceeasi **referinta** ca prezentul document, emise de SC Protelco SA si atasate.



ORANGE Romania S.A.



Delgaz Grid SA, Bd.Pandurilor 42, et.4, 540554 Târgu Mureș

Catre,  
POWERGRID SOLUTION SRL  
Loc. Valea Adanca, str. Costea Voda, nr. 20, jud. Iasi  
Tel: 0742 896 137  
Email: office@powergrid-solution.ro

Iasi

### AVIZ NR. 160 / 19.02.2026

Comisia de avizare (CA) Delgaz Grid SA - Electricitate, in sedinta de avizare din **19.02.2026**, a analizat documentatia:

**Denumirea proiectului:** Studiu tehnic de coexistenta in vederea conformarii si avizarii instalatiilor de supraveghere video montate pe stalpii Delgaz Grid SA, comuna Girov, judetul Neamt

**Beneficiar:** Comuna Girov

**Indicativul proiectului:** 7220126/ 2026

**Faza de proiectare:** Studiu de coexistenta

**Elaborator:** POWERGRID SOLUTION SRL Valea Adanca, jud. Iasi

In urma analizarii documentatiei, comisia de avizare (CA) Delgaz Grid SA - Electricitate:

**AVIZEAZA FAVORABIL**  
documentatia prezentata

*Precizari si observatii: -*

Dragoș-Cristian Negruțu  
Director Managementul Investițiilor Electricitate

Elena Ciobanu  
Specialist Racordare la Rețea CTE

Președintele Consiliului de  
Administrație  
Volker Raffel

Directori Generali

Cristian Secoșan (Director  
General)  
Mihaela Loredana Cazacu (Adj.)  
Anca Liana Eviu (Adj.)  
Cristian Nicolae Ifrim (Adj.)

Sediul Central: Târgu Mureș  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J2000000326265

Banca BRD Târgu Mureș  
IBAN:  
RO11BRDE270SV27540412700

Data emiterii aviz: 23.02.2026

cod: DEGR E P3-F4, Ed.4

Capital social subscris și vărsat  
778.208.685 lei

Serviciul Autorizații și Verificare Zona Drum  
tel. 0232 21 44 30 / 31  
e-mail: [drdpiasiuzd@yahoo.com](mailto:drdpiasiuzd@yahoo.com)

PTE-26R-QM/E  
INDICATIV: II.G.10

Nr. UZD/1/2253/27.07.2025

Către,  
**SDN P. Neamț**

În atenția,  
**Șefului SDN**

Ref: la documentația – „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin:  
1.Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc. 2.Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc. 3.Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc. 4.Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc”:

- Amenajare trecere pentru pietoni în zona DN 15D km 5+201 și km 9+867,
- Amenajare stație de autobuz în zona DN 15D km 8+848-8+742 stânga,
- Amenajare rigolă carosabilă în zona DN 15D pe sectorul km 5+192-5+228 dreapta,
- Amenajare rigolă carosabilă în zona DN 15D pe sectorul km 8+697-8+854 stânga.
- beneficiar: Comuna Girov, jud. Neamț

Trimitem anexat exemplarele originale ale acordului prealabil nr. 64/2026, autorizațiilor de amplasare nr. 127-129/2026 și două exemplare din documentația sus menționată.

SDN P. Neamț are obligația de a transmite beneficiarului exemplarele originale ale acordului prealabil și autorizațiilor de amplasare, însoțite de un exemplar din documentația aferentă, pe bază de semnătură. Se va reține și arhiva la SDN P. Neamț copii ale acordului, autorizațiilor și un exemplar din documentație. Prin grija SDN P. Neamț se vor trimite copii ale autorizațiilor de amplasare, districtului de drumuri care are în administrare drumul național, în vecinătatea căruia se va executa lucrarea autorizată.

SDN P. Neamț are obligația de a verifica respectarea condițiilor din autorizații. În cazul în care, se constată nereguli la execuția lucrărilor, SDN P. Neamț va lua măsuri, în vederea reglementării situației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Director General Regional,**  
ing. Ovidiu Murguș-Lăicu



Serviciul AVZDN,  
Întocmit: ing. Schifirneț Ștefan

Avizat șef serviciu: ing. Ovidiu Mârzac



## **ACORD PREALABIL nr. 64 din 27.02.2026**

**Solicitant: COMUNA GIROV, jud. Neamț, CIF 2613141/29.12.1992,**

În conformitate cu prevederile cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/2253/26.02.2026, a certificatului de urbanism nr. 353 din 12.11.2025 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 20446/27.02.2026, vă comunicăm acordul nostru pentru întocmirea documentației de execuție pentru lucrarea: **„Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin: 1.Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc. 2.Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc. 3.Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc. 4.Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc”:**

- Amenajare trecere pentru pietoni în zona DN 15D km 5+201 și km 9+867,
- Amenajare stație de autobuz în zona DN 15D km 8+848-8+742 stânga,
- Amenajare rigolă carosabilă în zona DN 15D pe sectorul km 5+192-5+228 dreapta,
- Amenajare rigolă carosabilă în zona DN 15D pe sectorul km 8+697-8+854 stânga, cu respectarea următoarelor condiții:

### **A. Condiții generale:**

Prezentul acord prealabil are perioada de valabilitate egală cu cea a certificatului de urbanism nr. 353 din 12.11.2025 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ.

Prezentul acord prealabil nu dă dreptul de executare a lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și de acces în zona drumului național emisă de DRDP Iași.

Prezentul acord prealabil nu poate fi utilizat pentru obținerea autorizației de construire.

### **B. Condiții speciale:**

La proiectarea lucrărilor de amenajare a stațiilor de autobuz, a trecerilor de pietoni și a rigolelor aferente drumului național se vor lua în considerare actele normative în vigoare și următoarele condiții:

- *se va analiza situația în cazul nefuncționalității sistemului de semafoare astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța traficului;*

- *documentația va prezenta timpii de reacție a detecției radar, fapt ce pune în pericol siguranța circulației;*

- *proiectarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun la toate stațiile;*

- *se va avea în vedere ca timpii de reacție a detecției radar, să nu pună în pericol siguranța circulației;*

- amplasamentul trotuarelor/rigolelor și pozițiile km aferente vor fi stabilite la teren împreună cu reprezentanții Secției de Drumuri Naționale P. Neamț;

- amplasamentul stațiilor de autobuz va fi proiectat în afara părții carosabile a drumului național fără a afecta: platforma drumului național stabilitatea elementelor drumului național, podurile/podețele, camerele de cădere aferente podețelor, semnalizarea rutieră, bornele km/hm, accesoriile care aparțin drumului național; prin amplasarea stațiilor nu va fi afectată continuitatea scurgerii apelor pluviale în zona drumului național;

- la proiectarea stațiilor de autobuz se vor respecta condițiile din Catalogul de măsuri pentru siguranța circulației în satele liniare;



- pentru semnalizarea refugiuilor va fi amplasat indicatorul fig. G14 „Stație de autobuz” conform SR 1848 – 1/2/3. Semnalizarea rutieră va respecta condițiile SR 1848-1/2/3 și va fi asigurată pe cheltuiala beneficiarului autorizației.

- pentru semnalizarea trecerilor de pietoni va fi amplasat indicatorul fig. G2 - „Trecere pentru pietoni” conform SR 1848 – 1/2/3. Semnalizarea rutieră va respecta condițiile SR 1848-1/2/3 și SR 1848/7 și va fi asigurată pe cheltuiala beneficiarului autorizației.

- amplasarea stâlpilor și a instalației de semaforizare se va proiecta strict în afara amprizei drumului național.

- în proiectul de amplasare a instalației se vor prezenta lucrările de refacere a zonei drumului (inclusiv trotuarele) afectată de lucrările de amplasare a rețelei.

- se vor respecta prevederile din SR 1848/4-1995 - Siguranța circulației. Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare.

- semnalizarea rutieră de reglementare a circulației va fi proiectată conform SR 1848/1/2/3/7.

- timpii de semaforizare vor fi stabiliți astfel încât să satisfacă cerințele din trafic.

Implementarea sistemului de semaforizare a trecerii pentru pietoni va permite trecerea pietonilor, transversal DN 15D, numai la comanda manuală a cererii de verde care se face prin acționarea butonului, de către pietoni

- semafoarele vor fi amplasate pe stâlpi metalici prevăzuți cu console. La amplasarea sistemului de semaforizare se vor respecta prevederile SR 1848/4. Pe consolele de susținere a semafoarelor va fi instalat indicatorul rutier - fig. G2 – trecere pentru pietoni, conform SR 1848/1/2/3. Fiecare stâlp aferent instalației de semaforizare se va executa dintr-o singură bucată și va fi protejat împotriva coroziunii.

- beneficiarul are obligația de a asigura condiții de circulație pietonală prin amenajarea unor trotuare și trecere pentru pietoni în zona stației (după caz), respectând reglementările în vigoare.

- la executarea lucrărilor în zona drumului se va prevedea depozitarea tuturor materialelor în afara amprizei drumului național și zonei de siguranță a drumului național;

- toate înscrisurile, desenele de pe planurile de situație și de pe profilurile transversale vor fi lizibile.

- amplasamentul trotuarelor va fi proiectat în afara amprizei drumului național fără a afecta: platforma drumului național stabilitatea elementelor drumului național, podurile/podețele, camerele de cădere aferente podețelor, semnalizarea rutieră, bornele km/hm, accesoriile care aparțin drumului național; prin amplasarea trotuarelor nu va fi afectată continuitatea scurgerii apelor pluviale în zona drumului național;

- se va evita amenajarea trotuarelor pe spațiul destinat șanțurilor/ rigolelor drumului național, evitându-se crearea condițiilor de stagnare a apelor pe aceste zone; recomandăm includerea în proiectul de amenajare a trotuarelor și lucrările de amenajare a șanțurilor / rigolelor aferente drumului național;

- în cadrul lucrărilor de amenajare a trotuarelor și de refacere a sistemului de scurgere a apelor pluviale în lungul drumului național se va prevedea executarea lucrărilor de refacere a căilor de acces la proprietăți; căile de acces pietonal la proprietăți vor fi racordate numai la spațiul destinat trotuarului;

- determinarea lățimii trotuarelor se va face în concordanță cu caracteristicile funcționale și intensitatea circulației pietonilor și a persoanelor cu dizabilități locomotorii; proiectarea trotuarelor se va face astfel încât să se asigure reducerea la strictul necesar a suprafeței de teren ocupat, în concordanță cu prevederile legale și în corelare cu lucrările de sistematizare verticală și de rețele tehnico-edilitare supraterane și subterane, respectând prevederile STAS 10144/2-91 – Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști;

- se va prevedea racordarea trotuarelor cu drumurile laterale existente; pentru asigurarea continuității circulației pietonale în zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor prevedea executarea, după caz, a unor treceri pentru pietoni semnalizate în conformitate cu prescripțiile SR 1848/1/2/3 și SR 1848/5;

- se va evita dirijarea apelor pluviale de pe căile de acces spre drumul național;

Toate piesele scrise și desenate din proiect vor fi corelate cu situația reală din teren.

Pentru autorizarea lucrărilor beneficiarul va prezenta la SDN P. Neamț cererea de autorizare (în care va fi nominalizată persoana care răspunde de respectarea condițiilor din autorizație și va fi anexată o copie a BI/CI pentru aceasta) însoțită de documentația tehnică, întocmită conform conținutului cadru, de un inginer cu specialitatea „drumuri” (3 exemplare, vizată de verificator de proiecte atestat),

întocmită cu respectarea condițiilor de mai sus, vizată de verificatorul de proiecte atestat, care va cuprinde:

- certificat de urbanism;
- certificat de înregistrare fiscală;
- se va prezenta referatul în urma verificării proiectului refăcut de către verificatorul atestat pentru cerințele A4, B2, D;

- se va prezenta un memoriu tehnic referitor la situația existentă și la soluția proiectată detaliată pentru fiecare stație/ trecere de pietoni; în memoriu se vor prezenta detaliat lucrările de amenajare a stațiilor pentru transport public de persoane/ trecerilor de pietoni, semnalizarea rutieră proiectată; se vor face precizări cu privire la obligațiile primăriei de a întreține a stațiilor; în memoriu se vor face referiri detaliate privind, modul de amplasare a stațiilor pentru transport public de persoane/ trecerilor de pietoni, distanțe de amplasare în raport cu elementele drumului național, tipul de materiale utilizate; în memoriu se va prezenta modul de executare a lucrărilor, de depozitare a materialelor pe durata execuției lucrărilor, de asigurare a condițiilor de circulație rutieră și pietonală în siguranță; memoriul va face referiri clare la sistemul de colectare și de evacuare a apelor pluviale proiectate pentru fiecare stație/trecere de pietoni;

- planuri de situație la scara 1/500, pe suport topografic cu evidențierea cotelor în sistemul de proiecție STEREO 70, pe care va fi reprezentată situația existentă (după caz: clădiri, căi de acces, împrejmuiri, elemente de colectare și de evacuare a apelor pluviale, instalații, plantația rutieră, poduri, podețe, ziduri de sprijin, parapete, accesoriile drumului național, intersecții drumuri, etc.), drumul național cu elementele aferente (inclusiv elementele aferente curbilor), semnalizarea rutieră (verticală și orizontală) existentă și cea proiectată, treceri pentru pietoni existente/proiectate, stațiile proiectate; la întocmirea planurilor de situație se va evita suprapunerea simbolurilor / înscrisurilor cu desenul; planurile de situație vor conține o legendă în care vor fi explicate toate simbolurile utilizate; toate înscrisurile de pe planurile de situație vor fi lizibile; planurile de situație vor fi obligatoriu corelate cu profilurile transversale și cu situația reală din teren existentă pe ambele părți ale drumului național;

- profiluri transversale caracteristice prin drumul național la scara 1/100 (1/50) în care se va reprezenta: stațiile/trecerile de pietoni proiectate, sistemul de asigurare a continuității apelor pluviale în lungul drumului național, elementele geometrice ale drumului național; profilurile transversale vor conține cote teren, cote proiect, declivități, distanțe parțiale, distanțe cumulate, etc.; pe profiluri vor fi specificate distanțele raportate la elementele geometrice ale drumului național, dimensiunile stațiilor proiectate; pe fiecare profil transversal va fi specificat sectorul de drum național pe care este valabil; profilurile transversale vor fi corelate cu planurile de situație;

- detalii de amenajare a stațiilor/trecerilor de pietoni cu dimensiuni și structura aferentă; mod de încadrare a stațiilor/trecerilor de pietoni;

- se va prezenta un memoriu tehnic referitor la situația existentă și la soluția proiectată detaliată pe fiecare sector; în memoriu se vor prezenta detaliat lucrările de amenajare a trotuarelor, semnalizarea rutieră proiectată; se vor face precizări cu privire la obligațiile primăriei de a întreține a trotuarelor, distanțe de amplasare în raport cu elementele drumului național, tipul de materiale utilizate; în memoriu se va prezenta modul de executare a lucrărilor, de depozitare a materialelor pe durata execuției lucrărilor, de asigurare a condițiilor de circulație rutieră și pietonală în siguranță; memoriul va face referiri clare la sistemul de colectare și de evacuare a apelor pluviale proiectate pentru fiecare sector de drum național (după caz);

- tabel sinteză cu distanțele de amplasare a trotuarelor proiectate, în raport cu elementele drumului național;

- plan de încadrare în zonă;

- profiluri transversale caracteristice prin drumul național la scara 1/100 (1/50) în care se va reprezenta: trotuarele, proiectate (după caz), sistemul de asigurare a continuității apelor pluviale în lungul drumului național, elementele geometrice ale drumului național; profilurile transversale vor conține cote teren, cote proiect, declivități, distanțe parțiale, distanțe cumulate, etc.; pe profiluri vor fi specificate distanțele raportate la elementele geometrice ale drumului național, dimensiunile trotuarelor, pasarelelor, a scărilor; pe fiecare profil transversal va fi specificat sectorul de drum național pe care este valabil; profilurile transversale vor fi corelate cu planurile de situație;

- detalii de amenajare a trotuarelor cu dimensiuni și structura aferentă; mod de încadrare a trotuarelor;

- fotografii relevante, actuale de pe fiecare sector de drum național cuprins în proiect;

► nota de constatare întocmită de SDN P. Neamț în urma verificării documentației și a condițiilor din teren.

Toate piesele desenate vor fi semnate și ștampilate și vor avea în dreapta jos un cartuș care va cuprinde: beneficiarul, numele firmei care a elaborat proiectul, numărul de înmatriculare sau nr. autorizației (după caz) titlul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, titlul profesional și calitatea elaboratorilor, calitatea de verificator de proiecte atestat / expert tehnic (după caz) cerința de calitate pentru care s-a făcut verificarea; cartușul va fi întocmit în conformitate cu modelul cuprins în ANEXA la Ordinul MTCT 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Prezentul acord prealabil s-a întocmit în 2 exemplare din care un exemplar se transmite solicitantului, prin SDN P. Neamț, al doilea exemplar se reține la DRDP Iași.

**Director General Regional,**  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



**Șef serviciu AVZDN,**  
ing. Ovidiu Mârzac



## **AUTORIZAȚIE**

**de amplasare și de acces în zona drumului public**  
**Nr. 127 din 27.02.2026**

**Beneficiar autorizație: COMUNA GIROV, jud. Neamț, CIF 2613141/29.12.1992**

În conformitate cu prevederile cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/2253/26.02.2026, a certificatului de urbanism nr. 353 din 12.11.2025 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 20446/27.02.2026, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea și execuția lucrărilor de: **„Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin: 1.Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc. 2.Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc. 3.Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc. 4.Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc” – Amenajare trecere pentru pietoni în zona DN 15D km 5+201 și Amenajare rigolă carosabilă în zona DN 15D pe sectorul km 5+192-5+228 dreapta, loc. Turturești, jud. Neamț, cu respectarea imperativă a următoarelor condiții:**

**Valabilitate:** Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata existenței obiectivului, în următoarele condiții cumulative:

- a) respectarea prevederilor art. 46 alin.(8) și (9) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- b) începerea execuției lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- c) respectarea întocmai a condițiilor menționate la a) și b).

***Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.***

### **A.Condiții generale obligatorii pentru beneficiar:**

1.Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore la Secția de Drumuri Naționale (SDN) P. Neamț datele (nume, adresă, nr. RC, CUI, nr. telefon, adresă e-mail) referitoare la executantul lucrărilor și data la care va începe execuția lucrărilor autorizate.

2.Instituirea restricțiilor de circulație în timpul lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000. Districtul de drumuri P. Neamț va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora, să verifice la teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunilor de mai sus și că lucrările pot începe. Verificările vor fi făcute pe toată durata execuției și în situația în care se constată abateri, se va dispune sistarea lucrărilor până la clarificarea situației.

3.Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

4.De tăierea plantației fără aprobări legale precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului, în sectorul în care se execută lucrarea, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

5.De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

6. Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și zona de siguranță a drumului, a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.

8. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

9. Proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona drumului național, din cauza nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare.

10. Prezentă autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat. În soluția autorizată, beneficiarul este obligat să dețină acceptul proprietarului de teren.

11. Prezentă autorizație s-a emis pentru beneficiarul, destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul scris al administrației drumului, pentru noua situație.

12. Obiectivul nu poate fi pus în funcțiune fără confirmarea de la punctul C.

13. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții din prezentă autorizație conduce la anularea acesteia și la constatarea contravenției conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, precum și la închiderea accesului în și din drumul național, conform legislației în vigoare.

14. În cazul în care, după emiterea autorizației de amplasament, beneficiarul renunță la intenția de realizare a lucrărilor autorizate, acesta are obligația de a notifica acest fapt emitentului autorizației - DRDP Iași.

15. Prezentă autorizație nu exonerează responsabilitatea expertului, proiectantului și verificatorului de proiecte, privind îndeplinirea cerințelor minime de calitate conf. Legii 10/1995 (rezistența, stabilitate, siguranța construcției). În ceea ce privește proiectarea și verificarea proiectelor responsabilitatea revine în totalitate proiectantului și verificatorilor de proiecte.

***16. Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.***

#### **B. Condiții speciale obligatorii pentru beneficiar:**

1. Instituirea restricțiilor de circulație și începerea lucrărilor se vor face numai după obținerea aprobării administratorului drumului național DN 15D și a avizului Serviciului Rutier – IPJ Neamț. Aprobarea instituirii restricțiilor de circulație se va emite în baza unei documentații, întocmită în conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411/2000.

2. Instituirea restricției, urmată de executarea lucrărilor se face numai după verificarea în prealabil a semnalizării rutiere a punctului de lucru, de către delegații din partea SDN P. Neamț și Serviciului Rutier – IPJ Neamț, verificare ce va fi consemnată într-un proces verbal.

3. Ridicarea restricției de circulație se va face numai după recepționarea de către delegatul SDN P. Neamț a lucrărilor autorizate, care va fi consemnată într-un proces verbal.

4. Trasarea lucrărilor se va efectua în prezența delegatului Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. Beneficiarul este obligat să solicite, în scris, prezența la teren a delegatului SDN P. Neamț.

5. Se vor respecta actele normative în vigoare, inclusiv prevederile cuprinse în Normativul de amenajare a intersecțiilor - indicativ AND 600/2010 2010. De asemenea, se va respecta proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezentă autorizație de amplasare și de acces la drumul public.

6.În axa drumului național DN 15D în zona km 5+201 s-a prevăzut amenajarea unei treceri de pietoni, conform SR 1848/1/2/3 și SR 1848/7.

Trecerea de pietoni existentă pe DN 15D la km 5+214 se va reloca la km 5+201.

Trecerea de pietoni se va executa cu lungimea de minim 7,00 m și lățimea de minim 3,00 m conform SR 1848/7-. Se vor lua măsuri suplimentare de siguranță, astfel se vor executa seturi de benzi rezonatoare, se vor monta indicatoare de reducere a vitezei, semnale luminoase tip clipping, iluminare proprie, panou radar de afișare a vitezei și semafoare inteligente pentru pietoni, cu funcție de detecție a traficului rutier și optimizarea fluxului.

Trecerile pentru pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere, fig. G2 - „Trecere pentru pietoni” și presemnalizate cu indicatoarele fig. C29 - „Limitare de viteză având inscripția de 30 km/h” și fig. A22 - „Presemnalizare trecere pentru pietoni”. Totodată au fost proiectate benzi rezonatoare pe fiecare sens de mers conform SR 1848-7.

Beneficiarul autorizației răspunde de rezistența și stabilitatea celor doi stâlpi de susținere a semafoarelor aferenți semaforizării trecerii pentru pietoni.

În zona DN 15D la km 4+371 dreapta, km 5+667 stânga, km 9+818 dreapta și la km 10+630 stânga, vor fi montate panouri radar de avertizare, având scopul de a determina șoferii să reducă viteza în limita valorilor admise.

Beneficiarul va amenaja trotuare, pe zonele de așteptare, în dreptul trecerii pentru pietoni.

La amenajarea trecerilor pentru pietoni se va respecta proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezenta autorizație de amplasare și de acces la drumul public.

***U.A.T. GIROV este responsabilă de nefuncționalitatea sistemului de semafoare și a panourilor radar, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța traficului;***

***Se va avea în vedere ca timpii de reacție a detecției radar, să nu pună în pericol siguranța circulației;***

***U.A.T. GIROV, este responsabilă pentru urmărirea, implementarea, mentenanța și orice deficiențe apar în ceea ce privește funcționarea semafoarelor și a panourilor radar;***

7. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în zona drumului național DN 15D pe sectorul km 5+192-5+228 dreapta se va amenaja rigolă carosabilă, care va descarcă în podețul existent la km 5+228 dreapta.

La executarea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale, se vor respecta prevederile cuprinse în STAS 10796 și ale Normativelor NE 012-1-2007, respectiv NE 012-2-2010.

8.Reglementarea circulației rutiere în zona trecerii pentru pietoni proiectată, se va realiza prin indicatoare și marcaje rutiere care vor fi amplasate/aplicate respectând proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezenta autorizație de amplasare și de acces la drumul public; la realizarea și la amplasarea indicatoarelor rutiere în zona DN 15D, destinate dirijării traficului de pe drumul național, se vor respecta caracteristicile, dimensiunile și modul de amplasare prevăzute în SR 1848/1/2/3 și următoarele condiții:

- la realizarea indicatoarelor se va utiliza folie de clasa 2, respectiv High Intensity;
- suportul pentru indicatoarele rutiere care vor fi montate pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;
- stâlpii aferenți indicatoarelor rutiere vor fi executați dintr-o singură bucată;
- fundațiile aferente sistemelor de susținere a indicatoarelor rutiere vor fi executate având cota superioară la nivelul terenului.

Semnalizarea rutieră aferentă trecerii pentru pietoni se va realiza numai cu asistență din partea Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. În acest sens, beneficiarul are obligația de a solicita, în scris, prezența la teren a delegaților Secției de Drumuri Naționale P. Neamț.

Toate elementele de siguranță rutieră care vor fi amplasate în zona drumului național, vor fi confecționate din materiale care să nu constituie un pericol pentru siguranța circulației.

9.Marcajul rutier prevăzut a se aplica pe DN 15D în zona aferentă trecerii pentru pietoni va fi executat prin grija beneficiarului și pe cheltuiala sa de aceeași firmă care aplică marcajul pe drumul



național, utilizând materiale similare celui existent pe drumul național și respectând prevederile SR 1848/7 și planul de situație vizat spre neschimbare de către administratorul drumului național; pichetarea marcajului se va face în prezența delegatului Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. Beneficiarul are obligația de a întreține marcajul rutier în vederea menținerii în permanență a tuturor caracteristicilor acestuia, conform normelor tehnice în vigoare.

10. Lucrările de amenajare a trecerii pentru pietoni se vor executa prin grija beneficiarului autorizației, de către o unitate specializată în lucrări de drumuri. Costul lucrărilor va fi suportat de beneficiarul autorizației.

11. Trecerea pentru pietoni proiectată va fi pusă în funcțiune numai după recepționarea lucrărilor de amenajare a acesteia și a semnalizării rutiere aferente, de către delegați ai Secției Drumuri Naționale P. Neamț și ai Serviciului Rutier – IPJ Neamț.

12. Beneficiarul autorizației răspunde de existența în permanență a semnalizării rutiere: indicatoare și marcaje rutiere în zona trecerii pentru pietoni, conform condițiilor specificate mai sus și planului de situație vizat spre neschimbare de administratorul drumului național. Întreținerea semnalizării rutiere aferentă trecerii pentru pietoni este în sarcina beneficiarului autorizației.

13. Beneficiarul autorizației are obligația de a asigura în permanență continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul DN 15D și în zona trecerii pentru pietoni. Beneficiarul autorizației va asigura întreținerea șanțurilor și a rigolelor aferente drumului național din zona trecerii pentru pietoni. De asemenea, beneficiarul autorizației va asigura igienizarea drumului național în zona trecerii pentru pietoni.

14. Beneficiarul autorizației va asigura iluminatul în zona trecerii pentru pietoni, pe timpul nopții.

15. Pentru racordarea la rețelele edilitare din zonă și pentru montarea de panouri publicitare în zona DN 15D, beneficiarul va prezenta la SDN P. Neamț documentație separată în vederea autorizării.

16. Beneficiarul autorizației are obligația de a remedia pe cheltuiala sa, în cel mai scurt timp, orice degradare, apărută ulterior execuției lucrărilor autorizate, la ampriza și/sau zona de siguranță ale DN 15D.

17. Este interzisă crearea de restricții de circulație pe DN 15D fără acordul administratorului DN 15D, Secția de Drumuri Naționale P. Neamț și al Serviciului Rutier - IPJ Neamț.

18. La finalizarea lucrărilor în zona DN 15D, beneficiarul va prezenta la DRDP Iași Cartea tehnică a lucrării.

19. Responsabilitatea pentru eventualele evenimente rutiere înregistrate și/sau daune provocate terților având drept cauză execuția necorespunzătoare a lucrărilor și/sau semnalizarea rutieră temporară incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate beneficiarului autorizației și executantului de lucrări, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

20. În cazul în care beneficiarul autorizației nu execută lucrările, în soluția avizată de administratorul drumului național, prezenta autorizație devine nulă.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare din care unul se transmite beneficiarului, prin SDN P. Neamț, al doilea exemplar fiind reținut la DRDP Iași. Beneficiarul va păstra, la locul de execuție, o copie a autorizației de amplasare.

Din partea beneficiarului răspunde de respectarea clauzelor din prezenta autorizație: Purcel Ion – primar COMUNA GIROV - str. Nicorești, nr. 577, sat Girov, com. Girov, jud. Neamț, CNP 1670730270624, CI seria NZ, nr. 099793

**Director General Regional,**  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

**Șef serviciu AVZDN,**  
ing. Ovidiu Mârzac

**C. Confirmarea execuției lucrărilor**

Subsemnații \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ din partea unității de drumuri \_\_\_\_\_ și

\_\_\_\_\_ din partea beneficiarului, am procedat la verificarea amplasării și execuției lucrărilor autorizate și se constată respectarea prevederilor autorizației.

**Delegatul unității de drumuri,**

**Data**  
**Delegatul beneficiarului,**

## **AUTORIZAȚIE**

### **de amplasare și de acces în zona drumului public**

### **Nr. 128 din 27.02.2026**

**Beneficiar autorizație: COMUNA GIROV, jud. Neamț, CIF 2613141/29.12.1992**

În conformitate cu prevederile cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/2253/26.02.2026, a certificatului de urbanism nr. 353 din 12.11.2025 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 20446/27.02.2026, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea și execuția lucrărilor de: **„Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin: 1.Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc. 2.Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc. 3.Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc. 4.Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc” – Amenajare trecere pentru pietoni în zona DN 15D km 9+867, loc. Girov, jud. Neamț, cu respectarea imperativă a următoarelor condiții:**

**Valabilitate:** Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata existenței obiectivului, în următoarele condiții cumulative:

- a) respectarea prevederilor art. 46 alin.(8) și (9) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- b) începerea execuției lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- c) respectarea întocmai a condițiilor menționate la a) și b).

***Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.***

#### **A.Condiții generale obligatorii pentru beneficiar:**

1.Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore la Secția de Drumuri Naționale (SDN) P. Neamț datele (nume, adresă, nr. RC, CUI, nr. telefon, adresă e-mail) referitoare la executantul lucrărilor și data la care va începe execuția lucrărilor autorizate.

2.Instituirea restricțiilor de circulație în timpul lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000. Districtul de drumuri P. Neamț va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora, să verifice la teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunilor de mai sus și că lucrările pot începe. Verificările vor fi făcute pe toată durata execuției și în situația în care se constată abateri, se va dispune sistarea lucrărilor până la clarificarea situației.

3.Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

4.De tăierea plantației fără aprobări legale precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului, în sectorul în care se execută lucrarea, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

5.De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

6. Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și zona de siguranță a drumului, a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.

8. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

9. Proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona drumului național, din cauza nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare.

10. Prezentă autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat. În soluția autorizată, beneficiarul este obligat să dețină acceptul proprietarului de teren.

11. Prezentă autorizație s-a emis pentru beneficiarul, destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul scris al administrației drumului, pentru noua situație.

12. Obiectivul nu poate fi pus în funcțiune fără confirmarea de la punctul C.

13. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții din prezentă autorizație conduce la anularea acesteia și la constatarea contravenției conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, precum și la închiderea accesului în și din drumul național, conform legislației în vigoare.

14. În cazul în care, după emiterea autorizației de amplasament, beneficiarul renunță la intenția de realizare a lucrărilor autorizate, acesta are obligația de a notifica acest fapt emitentului autorizației - DRDP Iași.

15. Prezentă autorizație nu exonerează responsabilitatea expertului, proiectantului și verificatorului de proiecte, privind îndeplinirea cerințelor minime de calitate conf. Legii 10/1995 (rezistența, stabilitate, siguranța construcției). În ceea ce privește proiectarea și verificarea proiectelor responsabilitatea revine în totalitate proiectantului și verificatorilor de proiecte.

***16. Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.***

#### **B. Condiții speciale obligatorii pentru beneficiar:**

1. Instituirea restricțiilor de circulație și începerea lucrărilor se vor face numai după obținerea aprobării administratorului drumului național DN 15D și a avizului Serviciului Rutier – IPJ Neamț. Aprobarea instituirii restricțiilor de circulație se va emite în baza unei documentații, întocmită în conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr.1112/411/2000.

2. Instituirea restricției, urmată de executarea lucrărilor se face numai după verificarea în prealabil a semnalizării rutiere a punctului de lucru, de către delegații din partea SDN P. Neamț și Serviciului Rutier – IPJ Neamț, verificare ce va fi consemnată într-un proces verbal.

3. Ridicarea restricției de circulație se va face numai după recepționarea de către delegatul SDN P. Neamț a lucrărilor autorizate, care va fi consemnată într-un proces verbal.

4. Trasarea lucrărilor se va efectua în prezența delegatului Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. Beneficiarul este obligat să solicite, în scris, prezența la teren a delegatului SDN P. Neamț.

5. Se vor respecta actele normative în vigoare, inclusiv prevederile cuprinse în Normativul de amenajare a intersecțiilor - indicativ AND 600/2010 2010. De asemenea, se va respecta proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezentă autorizație de amplasare și de acces la drumul public.



6.În axa drumului național DN 15D în zona km 9+867 trecerea de pietoni existentă se va amenaja conform SR 1848/1/2/3 și SR 1848/7.

Trecerea de pietoni se va executa cu lungimea de minim 7,00 m și lățimea de minim 3,00 m conform SR 1848/7-. Se vor lua măsuri suplimentare de siguranță, astfel se vor executa seturi de benzi rezonatoare, se vor monta indicatoare de reducere a vitezei, semnale luminoase tip clipping, iluminare proprie, panou radar de afișare a vitezei și semafoare inteligente pentru pietoni, cu funcție de detecție a traficului rutier și optimizarea fluxului.

Trecerile pentru pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere, fig. G2 - „Trecere pentru pietoni” și presemnalizate cu indicatoarele fig. C29 - „Limitare de viteză având inscripția de 30 km/h” și fig. A22 - „Presemnalizare trecere pentru pietoni”. Totodată au fost proiectate benzi rezonatoare pe fiecare sens de mers conform SR 1848-7.

Beneficiarul autorizației răspunde de rezistența și stabilitatea celor doi stâlpi de susținere a semafoarelor aferenți semaforizării trecerii pentru pietoni.

În zona DN 15D la km 4+371 dreapta, km 5+667 stânga, km 9+818 dreapta și la km 10+630 stânga, vor fi montate panouri radar de avertizare, având scopul de a determina șoferii să reducă viteza în limita valorilor admise.

***U.A.T. GIROV este responsabilă de nefuncționalitatea sistemului de semafoare și a panourilor radar, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța traficului;***

***Se va avea în vedere ca timpii de reacție a detecției radar, să nu pună în pericol siguranța circulației;***

***U.A.T. GIROV, este responsabilă pentru urmărirea, implementarea, mentenanța și orice deficiențe apar în ceea ce privește funcționarea semafoarelor și a panourilor radar;***

Beneficiarul va amenaja trotuare, pe zonele de așteptare, în dreptul trecerii pentru pietoni.

La amenajarea trecerilor pentru pietoni se va respecta proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezenta autorizație de amplasare și de acces la drumul public.

7.Reglementarea circulației rutiere în zona trecerii pentru pietoni proiectată, se va realiza prin indicatoare și marcaje rutiere care vor fi amplasate/aplicate respectând proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezenta autorizație de amplasare și de acces la drumul public; la realizarea și la amplasarea indicatoarelor rutiere în zona DN 15D, destinate dirijării traficului de pe drumul național, se vor respecta caracteristicile, dimensiunile și modul de amplasare prevăzute în SR 1848/1/2/3 și următoarele condiții:

- la realizarea indicatoarelor se va utiliza folie de clasa 2, respectiv High Intensity;
- suportul pentru indicatoarele rutiere care vor fi montate pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;
- stâlpii aferenți indicatoarelor rutiere vor fi executați dintr-o singură bucată;
- fundațiile aferente sistemelor de susținere a indicatoarelor rutiere vor fi executate având cota superioară la nivelul terenului.

Semnalizarea rutieră aferentă trecerii pentru pietoni se va realiza numai cu asistență din partea Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. În acest sens, beneficiarul are obligația de a solicita, în scris, prezența la teren a delegaților Secției de Drumuri Naționale P. Neamț.

Toate elementele de siguranță rutieră care vor fi amplasate în zona drumului național, vor fi confecționate din materiale care să nu constituie un pericol pentru siguranța circulației.

8.Marcajul rutier prevăzut a se aplica pe DN 15D în zona aferentă trecerii pentru pietoni va fi executat prin grija beneficiarului și pe cheltuiala sa de aceeași firmă care aplică marcajul pe drumul național, utilizând materiale similare celui existent pe drumul național și respectând prevederile SR 1848/7 și planul de situație vizat spre neschimbare de către administratorul drumului național; pichetarea marcajului se va face în prezența delegatului Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. Beneficiarul are obligația de a întreține marcajul rutier în vederea menținerii în permanență a tuturor caracteristicilor acestuia, conform normelor tehnice în vigoare.

9. Lucrările de amenajare a trecerii pentru pietoni se vor executa prin grija beneficiarului autorizației, de către o unitate specializată în lucrări de drumuri. Costul lucrărilor va fi suportat de beneficiarul autorizației.

10. Trecerea pentru pietoni proiectată va fi pusă în funcțiune numai după recepționarea lucrărilor de amenajare a acesteia și a semnalizării rutiere aferente, de către delegați ai Secției Drumuri Naționale P. Neamț și ai Serviciului Rutier – IPJ Neamț.

11. Beneficiarul autorizației răspunde de existența în permanență a semnalizării rutiere: indicatoare și marcaje rutiere în zona trecerii pentru pietoni, conform condițiilor specificate mai sus și planului de situație vizat spre neschimbare de administratorul drumului național. Întreținerea semnalizării rutiere aferentă trecerii pentru pietoni este în sarcina beneficiarului autorizației.

12. Beneficiarul autorizației are obligația de a asigura în permanență continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul DN 15D și în zona trecerii pentru pietoni. Beneficiarul autorizației va asigura întreținerea șanțurilor și a rigolelor aferente drumului național din zona trecerii pentru pietoni. De asemenea, beneficiarul autorizației va asigura igienizarea drumului național în zona trecerii pentru pietoni.

13. Beneficiarul autorizației va asigura iluminatul în zona trecerii pentru pietoni, pe timpul nopții.

14. Pentru racordarea la rețelele edilitare din zonă și pentru montarea de panouri publicitare în zona DN 15D, beneficiarul va prezenta la SDN P. Neamț documentație separată în vederea autorizării.

15. Beneficiarul autorizației are obligația de a remedia pe cheltuiala sa, în cel mai scurt timp, orice degradare, apărută ulterior execuției lucrărilor autorizate, la ampriza și/sau zona de siguranță ale DN 15D.

16. Este interzisă crearea de restricții de circulație pe DN 15D fără acordul administratorului DN 15D, Secția de Drumuri Naționale P. Neamț și al Serviciului Rutier - IPJ Neamț.

17. La finalizarea lucrărilor în zona DN 15D, beneficiarul va prezenta la DRDP Iași Cartea tehnică a lucrării.

18. Responsabilitatea pentru eventualele evenimente rutiere înregistrate și/sau daune provocate terților având drept cauză execuția necorespunzătoare a lucrărilor și/sau semnalizarea rutieră temporară incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate beneficiarului autorizației și executantului de lucrări, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

19. În cazul în care beneficiarul autorizației nu execută lucrările, în soluția avizată de administratorul drumului național, prezenta autorizație devine nulă.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare din care unul se transmite beneficiarului, prin SDN P. Neamț, al doilea exemplar fiind reținut la DRDP Iași. Beneficiarul va păstra, la locul de execuție, o copie a autorizației de amplasare.

Din partea beneficiarului răspunde de respectarea clauzelor din prezenta autorizație: Purcel Ion – primar COMUNA GIROV - str. Nicorești, nr. 577, sat Girov, com. Girov, jud. Neamț, CNP 1670730270624, CI seria NZ, nr. 099793

**Director General Regional,**  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



**Șef serviciu AVZDN,**  
ing. Ovidiu Mârzac

### **C. Confirmarea execuției lucrărilor**

Subsemnații \_\_\_\_\_ din partea unității de drumuri \_\_\_\_\_ și \_\_\_\_\_ din partea beneficiarului, am procedat la verificarea amplasării și execuției lucrărilor autorizate și se constată respectarea prevederilor autorizației.

**Delegatul unității de drumuri,**

**Data**  
**Delegatul beneficiarului,**

Indicativ: II.G.1

PTE-26R-QM/D  
SDN P. Neamț

## **AUTORIZAȚIE**

### **de amplasare și de acces în zona drumului public**

### **Nr. 129 din 27.02.2026**

**Beneficiar autorizație: COMUNA GIROV, jud. Neamț, CIF 2613141/29.12.1992**

În conformitate cu prevederile cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/2253/26.02.2026, a certificatului de urbanism nr. 353 din 12.11.2025 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 20446/27.02.2026, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea și execuția lucrărilor de: **„Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț, prin: 1.Sistem inteligent de management al traficului format din infrastructură rețea wireless, 80 de camere și dispecerat 1 buc. 2.Semafor inteligent cu radar și buton cu alimentare prin panouri solare – 3 buc. 3.Mobilier urban – stație de autobuz inteligentă – 2 buc. 4.Puncte de încărcare vehicule electrice – 2 buc” – Amenajare stație de autobuz în zona DN 15D km 8+848-8+742 stânga și Amenajare rigolă carosabilă în zona DN 15D pe sectorul km 8+697-8+854 stânga, loc. Girov, jud. Neamț, cu respectarea imperativă a următoarelor condiții:**

**Valabilitate:** Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata existenței obiectivului, în următoarele condiții cumulative:

- a) respectarea prevederilor art.46 alin.(8) și (9) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- b) începerea execuției lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- c) respectarea întocmai a condițiilor menționate la a) și b).

***Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.***

#### **A. Condiții generale obligatorii pentru beneficiar:**

1.Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore la Secția de Drumuri Naționale (SDN) P. Neamț datele (nume, adresă, nr. RC, CUI, nr. telefon, adresă e-mail) referitoare la executantul lucrărilor și data la care va începe execuția lucrărilor autorizate.

2.Instituirea restricțiilor de circulație în timpul lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000. Districtul de drumuri P. Neamț va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora, să verifice la teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunilor de mai sus și că lucrările pot începe. Verificările vor fi făcute pe toată durata execuției și în situația în care se constată abateri, se va dispune sistarea lucrărilor până la clarificarea situației.

3.Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

4.De tăierea plantației fără aprobări legale precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului, în sectorul în care se execută lucrarea, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

5.De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.



6. Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și zona de siguranță a drumului, a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.

8. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

9. Proiectantul, verficatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona drumului național, din cauza nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare.

10. Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat. În soluția autorizată, beneficiarul este obligat să dețină acceptul proprietarului de teren.

11. Prezenta autorizație s-a emis pentru beneficiarul, destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul scris al administrației drumului, pentru noua situație.

12. Obiectivul nu poate fi pus în funcțiune fără confirmarea de la punctul C.

13. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții din prezenta autorizație conduce la anularea acesteia și la constatarea contravenției conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, precum și la închiderea accesului în și din drumul național, conform legislației în vigoare.

14. În cazul în care, după emiterea autorizației de amplasament, beneficiarul renunță la intenția de realizare a lucrărilor autorizate, acesta are obligația de a notifica acest fapt emitentului autorizației - DRDP Iași.

15. Prezenta autorizație nu exonerează responsabilitatea expertului, proiectantului și verficatorului de proiecte, privind îndeplinirea cerințelor minime de calitate conf. Legii 10/1995 (rezistența, stabilitate, siguranța construcției). În ceea ce privește proiectarea și verificarea proiectelor responsabilitatea revine în totalitate proiectantului și verficatorilor de proiecte.

***16. Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.***

## **B. Condiții speciale obligatorii pentru beneficiar:**

1. Instituirea restricțiilor de circulație și începerea lucrărilor se vor face numai după obținerea aprobării administratorului DN 15D. Aprobarea instituirii restricțiilor de circulație se va face în baza unei documentații, întocmită în conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr.1112/411/2000.

2. Instituirea restricției, urmată de executarea lucrărilor se face numai după verificarea în prealabil a semnalizării rutiere a punctului de lucru, de către delegații din partea SDN P. Neamț și al Serviciului Rutier – IPJ Neamț, verificare ce va fi consemnată într-un proces verbal.

3. Ridicarea restricției de circulație se va face numai după recepționarea lucrărilor autorizate de către delegatul SDN P. Neamț. Ridicarea restricției va fi consemnată într-un proces verbal încheiat între beneficiarul lucrărilor și SDN P. Neamț.

4. Trasarea lucrărilor se va face în prezența delegatului SDN P. Neamț. Beneficiarul este obligat să solicite, în scris, prezența la teren a delegatului SDN P. Neamț.

5. La amenajarea stației de autobuz din zona: DN 15D km 8+741-8+770 stânga (relocată de la poziția km 8+848-8+742 stânga), se va respecta proiectul nr. 8/2026 - „Dezvoltarea infrastructurii ITS în comuna Girov, județul Neamț” întocmit de S.C. SAFE ROADS ENGINEERING S.R.L. - proiectant general și S.C. ROAD VISION S.R.L. - proiectant de specialitate drumuri, vizat spre neschimbare de DRDP Iași, documente care fac parte integrantă din prezenta autorizație de amplasare și de acces la drumul public.

6. Alveolele – refugiile aferente stației de autobuz, vor avea lungimea totală de 28,50 m din care:

- 11,00 m sector de racordare, tip pană, la intrarea în stație cu lățimea variabilă 0-2,75 m;
- 12,00 m refugiu mijloc de transport, cu lățimea de 2,75 m;
- 5,50 m sector de racordare, tip pană, la ieșirea din stație cu lățimea variabilă 0-2,75 m.

Modulul stației de autobuz se va amplasa la distanța de minim 6,28 m măsurată între axa DN 15D și latura dinspre drum a construcției.

7. Refugiile vor fi amenajate cu următoarea structură rutieră: 4 cm strat de uzură din MAS16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4; 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă; 30 cm strat inferior de fundație din balast; 15 cm strat de formă din balast.

8. Pentru semnalizarea refugiuilor va fi amplasat indicatorul fig. G14 „Stație de autobuz” conform SR 1848 – 1/2/3. Semnalizarea rutieră va respecta condițiile SR 1848-1/2/3 și va fi asigurată pe cheltuiala beneficiarului autorizației.

9. Lucrările de amenajare a refugiuilor se vor executa pe cheltuiala și prin grija beneficiarului autorizației, de către o unitate specializată în lucrări de drumuri. De asemenea lucrările de întreținere și reparație a părții carosabile a refugiuilor sunt în sarcina beneficiarului autorizației.

10. Beneficiarul are obligația de a asigura condiții de circulație pietonală prin amenajarea unor trotuare și trecere pentru pietoni în zona stației (după caz), respectând reglementările în vigoare.

11. Se interzice amplasarea de terase, comercializarea/depozitarea oricăror tipuri de produse pe platforma refugiuului.

12. Marcajul rutier prevăzut a se aplica pe DN 15D în zona aferentă stației pentru transportul public de persoane va fi executat prin grija beneficiarului și pe cheltuiala sa de aceeași firmă care aplică marcajul pe sectorul de drum național pe care se află intersecția, utilizând materiale similare celui existent pe drumul național și respectând prevederile SR 1848/7 și planul de situație vizat spre neschimbare de către administratorul drumului național; pichetarea marcajului se va face în prezența delegatului Secției de Drumuri Naționale P. Neamț. Beneficiarul are obligația de a întreține marcajul rutier în vederea menținerii în permanență a tuturor caracteristicilor acestuia, conform normelor tehnice în vigoare.

13. Beneficiarul răspunde de existența în permanență a semnalizării rutiere: indicatoarele rutiere, marcajul rutier în zona stațiilor, conform condițiilor specificate mai sus și planului de situație vizat spre neschimbare de DRDP Iași, care face parte integrantă din prezenta autorizație. Întreținerea semnalizării rutiere în zona stației este în sarcina beneficiarului autorizației.

14. Beneficiarul autorizației are obligația de a asigura în permanență continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul DN 15D în zona stației de autobuz. Continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național se va asigura printr-o rigolă acoperită cu plăcuțe carosabile, executată pe sectorul km 8+697-8+854 stânga. Secțiunea rigolei va fi minim echivalentă cu secțiunea de scurgere a șanțului aferent drumului național. Cotele rigolei vor fi corelate cu cele ale șanțului astfel încât să se evite stagnarea apelor în rigolă/șanț. Cotele la care va fi amplasată rigola vor fi corelate cu cele ale șanțului pentru evitarea stagnării apelor în ampriza drumului național. La executarea elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale vor fi respectate prevederile STAS 10796/1 și STAS 10796/2. Beneficiarul autorizației are obligația de a asigura întreținerea elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona stației de autobuz. Este interzisă dirijarea apelor pluviale de pe platforma stației de autobuz spre drumul național.

De asemenea, beneficiarul va asigura igienizarea drumului național în zona stației de autobuz.

15. Obiectivul va fi pus în funcțiune numai după recepționarea lucrărilor autorizate, de către delegați ai Secției Drumuri Naționale P. Neamț și ai Serviciului Rutier din cadrul IPJ Neamț.

16. Este interzisă crearea de restricții de circulație pe DN 15D, fără aprobarea administratorului DN 15D - Secția de Drumuri Naționale P. Neamț și acordul Serviciului Rutier din cadrul IPJ Neamț.

17. Beneficiarul va asigura iluminatul, în zona stației de autobuz, pe timpul nopții.

18. Pentru racordarea la rețelele edilitare din zonă și pentru montarea de panouri publicitare în zona DN 15D, beneficiarul va prezenta la SDN P. Neamț documentație separată în vederea autorizării.

19. În cazul în care beneficiarul autorizației nu amenajează stației pentru transportul public de persoane, în soluția avizată de administratorul drumului național, prezenta autorizație devine nulă.



20.Prin executarea și pe durata de exploatare a lucrărilor autorizate nu va fi afectat/obturat sistemul de colectare a apelor pluviale aferent drumului național.

21.Lucrările în zona DN 15D se vor executa, sectorizat, în condiții climatice favorabile și numai pe timp de zi în intervalul orar 8-18. Se interzice depozitarea materialului rezultat din săpătură sau a oricăror tipuri de materiale pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a DN 15D. Nu se va lăsa șanț deschis sau materiale depozitate pe ampriza și pe zona de siguranță a DN 15D, pe timpul nopții.

22.Prin execuția lucrărilor nu vor fi afectate stabilitatea și integritatea drumului național. De asemenea, nu vor fi afectate elementele constructive ale podurilor / podețelor, camerele de cădere, șanțurile / rigolele, debușul podurilor / podețelor și / sau accesoriile DN 15D (semnalizarea rutieră, bornele kilometrice / hectometrice, senzorii și buclele contorilor de trafic, parapetele, etc.). Eventualele relocări ale semnalizării rutiere și/sau borne kilometrice/hectometrice se vor executa numai cu asistență din partea administratorului drumului național SDN P. Neamț.

23.Lucrările de întreținere și de reparație a stației de autobuz sunt în sarcina beneficiarului prezentei autorizații.

Lucrările de întreținere, de reparare și /sau de igienizare a rigolelor și a trotuarelor, precum și lucrările de asigurare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DN 15D pe sectorul de drum național din zona stației de autobuz sunt în sarcina beneficiarului prezentei autorizații.

24.Beneficiarul autorizației are obligația de a remedia pe cheltuiala sa, în cel mai scurt timp, orice degradare, apărută ulterior execuției lucrărilor autorizate, la ampriza și/sau zona de siguranță ale DN 15D.

25.Este interzisă crearea de restricții de circulație pe DN 15D fără acordul administratorului DN 15D SDN P. Neamț și/sau fără acordul Serviciului Rutier din cadrul IPJ Neamț.

26.La finalizarea lucrărilor în zona DN 15D, beneficiarul va prezenta la DRDP Iași Cartea tehnică a lucrării.

27.Se interzice practicarea comerțului ambulant pe ampriza și pe zonele de siguranță ale DN 15D, inclusiv în zona stației de autobuz.

28.Responsabilitatea pentru eventualele evenimente rutiere înregistrate și/sau daune provocate terților având drept cauză execuția necorespunzătoare a lucrărilor și/sau semnalizarea rutieră temporară incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate beneficiarului autorizației și executantului de lucrări, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

29.În cazul în care beneficiarul nu realizează lucrările, în soluția avizată de DRDP Iași, prezenta autorizație devine nulă.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare originale din care un exemplar se transmite beneficiarului prin SDN P. Neamț, al doilea exemplar fiind reținut la DRDP Iași. O copie a autorizației se va găsi la locul de execuție.

Din partea beneficiarului răspunde de respectarea clauzelor din prezenta autorizație: Purcel Ion – primar COMUNA GIROV - str. Nicorești, nr. 577, sat Girov, com. Girov, jud. Neamț, CNP 1670730270624, CI seria NZ, nr. 099793

**Director General Regional,**  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



**Șef serviciu AVZDN,**  
ing. Ovidiu Mârzac

**C. Confirmarea execuției lucrărilor**

Subsemnații \_\_\_\_\_ din partea unității de drumuri \_\_\_\_\_ și \_\_\_\_\_ din partea beneficiarului, am procedat la verificarea amplasării și execuției lucrărilor autorizate și se constată respectarea prevederilor autorizației.

**Delegatul unității de drumuri,**

**Data**  
**Delegatul beneficiarului,**